

ხელშეკრულება №შს/22-177
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

ქ. თბილისი

22 ივნისი, 2022 წელი

ერთის მხრივ, სს „საქართველოს რკინიგზა“ (ს/კ 202886010), წარმოდგენილი მისი ფინანსური დირექტორის ირაკლი ტიტინიძის სახით (შემდგომში „შემსყიდველი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ქვიკტესტი“ (ს/კ 405239503) წარმოდგენილი მისი დირექტორის დავით ქორიძის სახით, (შემდგომში „მიმწოდებელი“), ვხელმძღვანელობთ რა „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 10¹ მუხლის მე-3 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის, სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2015 წლის 17 აგვისტოს №13 ბრძანებით დამტკიცებული „გამარტივებული შესყიდვის კრიტერიუმების და გამარტივებული შესყიდვის ჩატარების წესის“ მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის, საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვრის №37 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის - „სხვადასხვა კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ინსპექტირების პერიოდულობისა და საფასურების“ და საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

„ჩვენ, აღნიშნულ დოკუმენტზე ვიზირების განმახორციელებელი და ხელშეკრულების ხელმოწერაზე უფლებამოსილი პირები ვადასტურებთ, რომ წინამდებარე ხელშეკრულებით შესყიდვის განხორციელებასთან დაკავშირებული ჩვენი მონაწილეობა არ ეწინააღმდეგება „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის მოთხოვნებს და შესყიდვაში მონაწილეობით ინტერესთა კონფლიქტში არ ვიმყოფებით მიმწოდებელთან“.

1. ხელშეკრულების საგანი

1.1 ხელშეკრულების საგანია სს „საქართველოს რკინიგზის“ სახსრებით, ავტოსატრანსპორტო საშუალებების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების მომსახურების შესყიდვა, გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით, წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად (CPV71600000; CPV71632000).

2. შესყიდვის ობიექტი

2.1 წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე, მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, მის მფლობელობაში არსებულ აკრედიტირებულ ინსპექტირების ორგანოში ავტოსატრანსპორტო საშუალებების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრ(ებ)ში (აკრედიტაციის მოწმობა №GAC-IB-0215) განახორციელოს სს „საქართველოს რკინიგზის“ საკუთრებაში არსებული 2 (-ორი) ცალი ავტოსატრანსპორტო საშუალების (M1; N1 კატეგორიები) ტექნიკური დათვალიერება/შემოწმება - გზისთვის ვარგისიანობის დადგენა (შემდგომში მომსახურება).

2.2 ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ჩამონათვალი სახელმწიფო ნომრებით განსაზღვრულია დანართი №1-ით, რომელიც წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

3.1 შესყიდვის საგანის გასაწევი მომსახურების ღირებულება განისაზღვრება დანართის შესაბამისად, რომელიც წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

3.2 ხელშეკრულების საერთო ღირებულება ყველა გადასახადის გათვალისწინებით შეადგენს არაუმეტეს **120.00** (ასოცი) ლარს.

4. შესყიდვის ობიექტის ხარისხი და გარანტია

4.1 მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, რომ მომსახურებას განახორციელებს საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 1 დეკემბრის N510 დადგენილებით, ტექნიკური რეგლამენტი „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისა და მათი მისაბმელების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების შესახებ“, საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 1 დეკემბრის N 511 დადგენილებით ტექნიკური რეგლამენტი – „ავტოსატრანსპორტო საშუალების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრების შენობა-ნაგებობების, აღჭურვილობისა და პერსონალის ტექნიკური კვალიფიკაციის მიმართ მოთხოვნების და 2014 წლის 3 იანვრის №37 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის - „სხვადასხვა კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ინსპექტირების პერიოდულობისა და საფასურების“ მოთხოვნათა სრული დაცვით.

4.2 მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას მასზედ, რომ მას აქვს სათანადო კვალიფიკაცია და გამოცდილება, უფლებამოსილია განახორციელოს ხელშეკრულებით ნაკისრი საქმიანობა და გააჩნია ყველა ის საშუალება, რომელიც აუცილებელია წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესასრულებლად.

4.3 მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას მასზედ, რომ გაწეული მომსახურების ხარისხი შეესაბამება ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ მოთხოვნებსა და აკმაყოფილებს ამ სფეროში არსებულ სტანდარტებსა და ტექნიკურ ნორმებს.

4.4 მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას, მასზედ რომ მის მიერ მომსახურება განხორციელდება ჯეროვნად, შეუფერხებლად, დროულად, ხარისხიანად, სრულფასოვნად, დათქმულ დროსა და ადგილას.

4.5 განხორციელებულ მომსახურებაში ხარვეზის აღმოჩენის შემთხვევაში, შესყიდველი უფლებამოსილია მიმწოდებელს წარუდგინოს პრეტენზია ხარისხისა და რაოდენობის თაობაზე. მიმწოდებელი ვალდებულია შეტყობინების მიღებისთანავე დაიწყოს მუშაობა გამოვლენილი დეფექტის აღმოფხვრისათვის საჭირო ზომების განახორციელებლად, შესყიდველის მხრიდან რაიმე დამატებითი დანახარჯების გაწევის გარეშე და გონივრულ ვადაში აღმოფხვრას განხორციელებულ მომსახურებაში აღმოჩენილი/გამოვლენილი დეფექტი.

4.6 მიმწოდებლის მიერ ამ ვალდებულების შეუსრულებლობის შემთხვევაში შესყიდველს უფლება აქვს თვითონ მიიღოს ზომები წარმოქმნილი დეფექტების გამოსწორებისათვის და მოსთხოვოს მიმწოდებელს შესაბამისი ხარჯების ანაზღაურება ან გამოქვითოს ეს თანხა ხელშეკრულების მიხედვით მიმწოდებლისათვის გადასახდელი თანხიდან.

- 4.7 მომსახურების არაჯეროვანი განხორციელების შედეგად მიყენებულ ზიანს საკუთარი ხარჯებით ანაზღაურებს მიმწოდებელი.
- 4.8 მომსახურების გაწევის დროს, მიღება-ჩაბარების აქტის ხელმოწერამდე, ყველა რისკი ტექნიკისადმი მიყენებულ ზიანზე ეკისრება მიმწოდებელს.

5. მომსახურების განხორციელების პირობები

- 5.1 მომსახურება განხორციელების ვადა: ხელშეკრულების გაფორმებიდან 12 (თორმეტი) კალენდარული თვის განმავლობაში, ეტაპობრივად, შემსყიდველის მიერ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრში მიყვანიდან 1 (ერთი) სამუშაო დღის ვადაში.
- 5.2 მომსახურების მიმღებია: სს „საქართველოს რკინიგზა.“
- 5.3 მომსახურების განხორციელების ადგილები თბილისისა და რეგიონების მიხედვით განისაზღვრება შემდეგნაირად:
- ქ. თბილისი, ჯორჯ ბალანჩინის ქ. N36;
 - რუსთავის გზატკეცილი მე-19 კმ (მიკრო ავტობუსების ბაზრობასთან);
 - ქ. ქუთაისი, სფ. ქვიტირი (ლუკოილის ბენზინგასამართი სადგურის მიმდებარედ);
 - ქ. ბათუმი, აეროპორტის გზატკეცილი N181.
- 5.4 მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველს გაუწიოს ოპერატიული და რეგარემე მომსახურება.
- 5.5 მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის მოთხოვნის შემთხვევაში 1 (ერთი) სამუშაო დღის განმავლობაში განახორციელოს არანაკლებ 30 (ოცდაათი) ავტოსატრანსპორტო საშუალების შემოწმება.
- 5.6 მიმწოდებელი ვალდებულია, მომსახურების გაწევის შემდეგ, ინსპექტირების შედეგების მიხედვით გასცეს ელექტრონულად შევსებული ინსპექტირების ანგარიში აკრედიტაციის ცენტრის მიერ გამოქვეყნებული ფორმის შესაბამისად.
- 5.7 იმ შემთხვევაში, თუ მომსახურების განხორციელების შედეგად გამოვლინდა ხარვეზები და პირობები და შემსყიდველის საკუთრებაში არსებული რომელიმე ავტომობილი/ავტოსატრანსპორტო საშუალება ვერ დააკმაყოფილებს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს, ინსპექტირება არ ჩაითვლება დადებითად გავლილად მიმწოდებელი გასცემს ინსპექტირების ანგარიშს ხარვეზების მითითებით. ხარვეზების და პირობების აღმოფხვრის შემდეგ შემსყიდველს უფლება აქვს მიმწოდებელს განმეორებით მიმართოს ინსპექტირების ჩასატარებლად.
- 5.8 შემსყიდველის მიერ ინსპექტირების ანგარიშში მითითებული ხარვეზის აღმოფხვრის შემდეგ, ავტოსატრანსპორტო საშუალების განმეორებით ინსპექტირებაზე წარდგენა უნდა მოხდეს მიმწოდებლის ნებისმიერ სერვის ცენტრში პირველი ინსპექტირების დროს ხარვეზებისა და პირობების გამოვლინიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის განმავლობაში. მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, რომ აღნიშნული 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის განმავლობაში, მიმწოდებლის სერვის ცენტრში დამატებითი საფასურის გადახდის გარეშე, განმეორებით განახორციელებს ავტოსატრანსპორტო საშუალების შემოწმებას იმავე ინსპექტირების ცენტრში, რომელშიც ჩატარდა წინა ინსპექტირება. აღნიშნული ვადის (30 კალენდარული დღე) გასვლის შემდეგ კი ინსპექტირება განხორციელდება საერთო საფუძველზე.
- 5.9 შემსყიდველის მხრიდან ხელშეკრულების ადმინისტრატორს წარმოადგენს: ერასტო კუჭუხიძე - 591 19 11 04.

6. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

- 6.1 მომსახურება შემსყიდველის მიერ ჩაბარებულად, ხოლო, მიმწოდებლის მიერ განხორციელებულად ითვლება მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შედეგად, რომელიც შედგება და დადასტურდება შემსყიდველისა და მიმწოდებლის მიერ საამისოდ უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელმოწერებით, ფაქტიურად განხორციელებული მომსახურების შესაბამისად.
- 6.1.1 შემსყიდველის მხრიდან, განხორციელებული მომსახურების მიღება-ჩაბარების აქტ(ებ)ის ხელმოწერაზე უფლებამოსილ პირთა წრე დადგენილ იქნება შიდა ბრძანების საფუძველზე.
- 6.2 მიღება-ჩაბარების აქტი დგება ოთხ ეგზემპლიარად, რომელთაგან სამი გადაეცემა შემსყიდველს, ხოლო ერთი – მიმწოდებელს.
- 6.3 მიღება-ჩაბარების აქტის შედგენისას მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველს წარუდგინოს წინამდებარე ხელშეკრულების 5.6 პუნქტით გათვალისწინებული ინსპექტირების ანგარიში, ხოლო, 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურა.

7. ანგარიშსწორების პირობები

- 7.1 ანგარიშსწორების ფორმა: უნაღდო ანგარიშსწორება, კონსიგნაციით.
- 7.2 ანგარიშსწორების ვალუტა: ქართული ლარი.
- 7.3 ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის შედგენიდან 20 (ოცი) საბანკო დღის ვადაში.
- 7.4 ანგარიშსწორებისათვის საჭირო დოკუმენტებია:
- მიღება ჩაბარების აქტი (დედანი);
 - ავტოსატრანსპორტო საშუალების ინსპექტირების ანგარიში (მუხლი 5.6);
 - საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურა.
- 7.5 შემსყიდველის ან/და მიმწოდებლის მოთხოვნის საფუძველზე საბოლოო ანგარიშსწორებამდე მხარეები ადგენენ ურთიერთშეადარების აქტს.

8. შემსყიდველის უფლება-მოვალეობანი

- 8.1 შემსყიდველს უფლება აქვს, მოსთხოვოს მიმწოდებელს მომსახურების შეუფერხებელი გაწევა, წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მიმწოდებლის ყველა და ნებისმიერი ვალდებულების შესრულება და შემსყიდველის წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული უფლებების რეალიზაციისათვის ხელშეწყობა.
- 8.2 შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ხელშეკრულების ღირებულება ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად.

9. მიმწოდებლის უფლება-მოვალეობანი

- 9.1 მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს შემსყიდველის შეუფერხებელი მომსახურება ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად.
- 9.2 მიმწოდებელს უფლება აქვს, მოსთხოვოს შემსყიდველს ამ ხელშეკრულების შესაბამისად და დადგენილი წესით განხორციელებული მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება.

10. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

- 10.1 წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2023 წლის 31 აგვისტოს ჩათვლით.

11. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

- 11.1 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ვადის გადაცილების შემთხვევაში, ყოველი დაგვიანებული დღისთვის, მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების საერთო ღირებულების (დღგ-ს გარეშე) 0,1 %-ის ოდენობით.
- 11.2 იმ შემთხვევაში თუ ვადების გადაცილებისათვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების (დღგ-ს გარეშე) 3 %-ს, შემსყიდველს უფლება აქვს შეწყვიტოს ხელშეკრულება.
- 11.3 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ღირებულების (დღგ-ს გარეშე) 5%-ის ოდენობით.
- 11.4 ხელშეკრულების ფარგლებში გათვალისწინებული პირგასამტეხლოს მაქსიმალური ზღვრული ოდენობა, რომელიც შეიძლება დაეკისროს მიმწოდებელს, შეადგენს ხელშეკრულების ღირებულების (დღგ-ს გარეშე) არაუმეტეს 5%-ს.

12. ფორს-მაჟორი

- 12.1 წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე არც ერთი მხარე არ აგებს პასუხს მეორე მხარის წინაშე და თავისუფლდება პასუხისმგებლობისაგან საკუთარი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არასათანადოდ შესრულების გამო, თუ ამის მიზეზი გახდა საგანგებო ხასიათის მქონე გადაულახავი ძალა, რომლის წარმოშობაზე ხალშეკრულების მონაწილე მხარეები პასუხს არ აგებენ და რომლის არსებობის ან წარმოშობის შესახებ წინამდებარე ხალშეკრულების დადების მომენტში არ შეეძლოთ სცოდნოდათ.
- 12.2 გადაულახავ ძალად ჩაითვლება შემდეგი (და არა მხოლოდ):
- ა) სტიქიური უბედურებანი (ხანძარი, წყალდიდობა, მიწისძვრა, შტორმი და სხვა);
 - ბ) გამოცხადებული ან გამოუცხადებელი ომი, სამოქალაქო არეულობა, ნებისმიერი სახის საომარი მოქმედებები, საგანგებო მდგომარეობა;
 - გ) ეპიდემიები;
 - დ) ბლოკადა ან ნებისმიერი ეკონომიკური ემბარგო;
 - ე) ხელისუფლების ნებისმიერი ერთეულის ან ხელისუფლების მიერ საამისოდ კომპეტენტურად განსაზღვრული ორგანოს გადაწყვეტილება და ისეთი ნორმატიული აქტების გამოცემა, რომლებიც ზემოქმედებენ მხარეების მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებაზე და ცვლიან, წყვეტენ ან აჩერებენ წინამდებარე ხელშეკრულების დებულებებსა და პირობებს.
- 12.3 ფორს-მაჟორული მოვლენა დადასტურებული უნდა იქნეს კომპეტენტური ორგანოს მიერ.
- 12.4 ფორს-მაჟორული მოვლენების წარმოშობის შესახებ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა აცნობოს მეორე მხარეს მის ხელთ არსებული საკომუნიკაციო საშუალებებით (ტელეფონი, ფოსტა, ფაქსი, ელექტრონული ფოსტა, კურიერი და სხვა) და წარუდგინოს კომპეტენტური ორგანოს მიერ გაცემული ცნობა ფორს-მაჟორული გარემოების არსებობისა და ხანგრძლივობის მითითებით.
- 12.5 ფორს-მაჟორული გარემოებების შეწყვეტისთანავე მხარეები დაუყოვნებლივ აგრძელებენ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას.
- 12.6 ფორს-მაჟორული გარემოებების არსებობის პირობებში, ვალდებულებების შესრულების პერიოდი შეჩერდება იმ დროით, რა დროსაც გასტანა ასეთმა გარემოებებმა, თუ მხარეთა შორის არ იქნა მიღწეული სხვაგვარი შეთანხმება. თუ მხარეების მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობა გაგრძელდა სამ თვეზე მეტ ხანს, თითოეული მხარე უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედება, შეწყვეტის სავარაუდო თარიღამდე არანაკლებ ორი კვირით ადრე წერილობითი შეტყობინების გაგზავნით (ან ელექტრონული ფოსტის მეშვეობით) ან სხვა ხელმისაწვდომი საშუალებით, რომელიც მიწოდებული იქნება მხარის მიერ იმ მისამართზე, რომელიც მითითებულ იქნა მეორე მხარის პირველადი რეგისტრაციის დროს.

13. დავები და მათი გადაწყვეტის წესი

- 13.1 ხელშეკრულების შესრულებისას მხარეთა შორის წარმოჭრილი დავები ან აზრთა სხვადასხვაობა შესაძლებელია გადაწყვეტილ იქნას ორივე მხარის ერთობლივი მოლაპარაკების საფუძველზე.
- 13.2 შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში მხარეები მიმართავენ სასამართლოს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

14. ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვის შესაძლებლობა

- 14.1 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების, მათ შორის, ფასის შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების საერთო ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა. ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვა ხდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

15. სხვა პირობები

- 15.1 მხარეები აუნაზღაურებენ ერთმანეთს მიყენებულ ზიანს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.
- 15.2 დაუშვებელია ხელშეკრულებაში მიმწოდებლის ჩანაცვლება, გარდა საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შემთხვევებისა (ორგანიზაციის შერწყმა, გაყოფა და სხვა).

15.3 შემსყიდველი იტოვებს უფლებას შეწყვიტოს ხელშეკრულება, თუ ის 2 კვირით ადრე წერილობით შეატყობინებს მიმწოდებელს ამის შესახებ.

15.4 ყველა ის შემთხვევა და პირობა, რომელიც გათვალისწინებული არ არის წინამდებარე ხელშეკრულებით, განიხილება და გადაწყდება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

15.5 წინამდებარე ხელშეკრულების ყველა პირობა და დებულება ვრცელდება და სავალდებულოა მხარეთა უფლებამონაცვლეთათვის, სამართალ-მემკვიდრეთათვის, წარმომადგენელთათვის, რწმუნებულებისა და მუშაკებისთვის.

15.6 წინამდებარე ხელშეკრულება მოიცავს მხარეთა შორის არსებულ ყველა წინასწარ შეთანხმებას და შესაბამისად წინამდებარე ხელშეკრულების ხელმოწერისთანავე ძალას კარგავს მხარეთა შორის წინამდებარე ხელშეკრულების ხელმოწერამდე არსებული და წინამდებარე ხელშეკრულების საგანთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტი, მიმოწერა და ზეპირი შეთანხმება.

15.7 წინამდებარე ხელშეკრულების ყველა დამატება, ცვლილება და შესწორების ყველა დანართი წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

15.8 თუ წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შეიცვლება წინამდებარე ხელშეკრულების მე-16 მუხლში მითითებული რომელიმე რეკვიზიტი, მხარე მოვალეა დაუყოვნებლივ წერილობით აცნობოს აღნიშნულის შესახებ მეორე მხარეს.

15.9 მოქმედი კანონმდებლობის ცვლილება, რომელიც ცვლის ან აუქმებს წინამდებარე ხელშეკრულების რომელიმე დებულებას, არ იწვევს მთლიანად ხელშეკრულების ან მისი სხვა ნაწილის გაუქმებას. მხარეები ვალდებული არიან შეუსაბამო ან ბათილი დებულება შეცვალონ ისეთი დებულებით, რომელიც ყველაზე უკეთ ასახავს კანონმდებლობასთან შეუსაბამო ან ბათილი დებულების არსს.

15.10 მხარეებს შეუძლიათ ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე ორმხრივად შეწყვიტონ წინამდებარე ხელშეკრულება მისი მოქმედების ნებისმიერ ეტაპზე.

15.11 „შემსყიდველს“ უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება მისი მოქმედების ნებისმიერ ეტაპზე, ან უარი განაცხადოს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებაზე, თუ „მიმწოდებელი“ არ ასრულებს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებულ მოვალეობას.

15.12 მესამე პირთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

15.13 წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც ის წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილია მხარეთა მიერ.

16. მხარეთა იურიდიული მისამართები და რეკვიზიტები:

„შემსყიდველი“

სს „საქართველოს რკინიგზა“
ქ. თბილისი, თამარ მეფის გამზირი №15
ს/კ 202886010
სს „საქართველოს ბანკი“
ბანკის კოდი: BAGAGE22
ა/ა GE09BG000000128695301

„მიმწოდებელი“

შპს „ქვიტესტი“
ქ. თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზ., VI კვ., კორპ. N 6, ბ. 43
ს/კ 405239503
სს „თიბისი ბანკი“
ბანკის კოდი: TBCBGE22
ა/ა GE06TB7140936070100001
ტელ: 599 55 21 55
ელ. ფოსტა: DAVID@QT.GE

ირაკლი ტიტვინიძე
ფინანსური დირექტორი

დავით ქორიძე
დირექტორი

#	სახელმწიფო ნომერი	ავტოსატრანსპორტო საშუალების მარკა და მოდელი	ავტომანქანის /სპეციტიკის გამომგების წელი ტექ.პასპორტის შესაბამისად	ავტოსატრანსპორტო საშუალების კატეგორია	ტექ. დათვალიერების საფასური ერთ მანქანაზე	ავტომანქანები რომელსაც უწევს წელიწადში ორჯერ	ავტომანქანის ადგილმდებარეობა (მიუთითეთ რეგიონი და ქალაქი)	ავტომანქანის მფლობელი შესაბამისი სამსახური	სავარაუდო მოწოდებლის დასახელება
1	QQ-613-QR	YA3 (374195)	2010	N1	60	0	(ქ. ქუთაისი, ქუთაისის სალოკომოტივო დეპო ხაბეიშვილის მეორე შესახვევი #4)	ქუთაისის სალოკომოტივო დეპოს სალოკომოტივო ბრიგადა	შპს "ქვიქტესტი"
2	SS-132-SZ	კია სერატო	2011	M1	60	0	(ქ. ქუთაისი, ქუთაისის სალოკომოტივო დეპო ხაბეიშვილის მეორე შესახვევი #4)	ქუთაისის სალოკომოტივო დეპო	შპს "ქვიქტესტი"

საქ GAC



სსიპ „აკრედიტაციის ერთიანი ეროვნული ორგანო –
აკრედიტაციის ცენტრი“

აკრედიტაციის მოწმობა

EA BLA-ის ხელმომწერი

GAC-IB-0215

ადასტურებს, რომ

შპს „ქვიქტესტი“

A-ტიპის ინსპექტირების ორგანო

მისამართი: ქ. თბილისი, ჯორჯ ბალანჩინის ქ. №36;

შეფასდა და აკმაყოფილებს საქართველოს სტანდარტის

სსტ ისო/იეკ 17020:2012/2013-ის მოთხოვნებს

აკრედიტაციის სფერო მოცემულია აკრედიტაციის მოწმობის დანართში, რომელიც წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

აკრედიტაციის ცენტრის
გენერალური დირექტორი

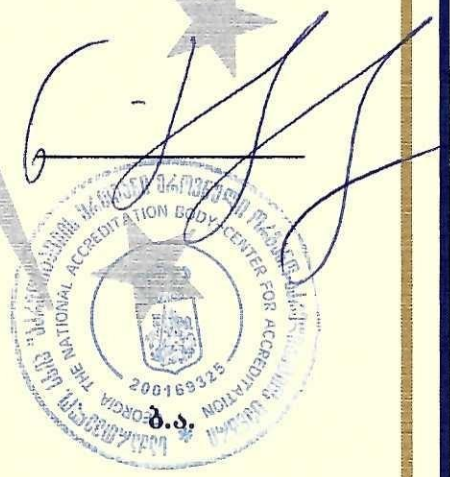
რეგისტრაციის თარიღი

07 ივნისი 2022 წ.

ძალაშია

07 ივნისი 2026 წ.

საქ GAC



ხელწერილი

ინტერესთა კონფლიქტის არარსებობის შესახებ

ქ. თბილისი

15.06.2022 წელი

სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს მიერ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების მომსახურების შესყიდვის გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით შერჩეულ პრეტენდენტთან შპს „ექსტექსტი“-სთან (ს/კ 405239503), ხელშეკრულების ფარგლებში განსაზღვრულ ვალდებულებათა შესრულებიან კონტროლისა და ზედამხედველობის განმახორციელებელი პირები ვადასტურებთ, რომ ჩვენი მონაწილეობა არ ეწინააღმდეგება „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის მოთხოვნებს და ინტერესთა კონფლიქტში არ ვიმყოფებით.

ერასლო კახუხიძე ----- სახელი/გვარი

ხელმოწერა

1	ხელშეკრულება №	3	სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს მიერ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების კერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების მომსახურების შესყიდვის გამართვივებული შესყიდვის სამუშაოებით
2	კონტრაგენტი	4	მომღები დევ/სამ. ფმგ-ტექნიკური დეპარტამენტის ქუთაისის სალოკომოტივო დეპო
ხელშეკრულების რანგი		კურატორი დირექტორის მიერ განსაზღვრული რანგი	გენერალური დირექტორის მიერ დამტკიცებული რანგი
		I <input type="checkbox"/>	II <input type="checkbox"/>
		II <input type="checkbox"/>	III <input type="checkbox"/>
5		ფმგ-მომრავი შემაღენლობისა და ინფრასტრუქტურის დარგის ტექნიკური დეპარტამენტის ქუთაისის სალოკომოტივო დეპოს უფროსი	
		თანამდებობა	
		ერასტო კუჭუხიძე	6/15/2022
		გვარი, სახელი	ხელმოწერა
6		დირექტორი	დაჩი ვაგურია
		გვარი, სახელი	ხელმოწერა
			თარიღი

Handwritten signature